

AS 47/2025
8/5/2025



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

Auto Storiche

Campionato Italiano
Rally Auto Storiche di Regolarità

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITA' - 2025

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, **il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB LECCE	Lic. n.	56496
Co-Organizzatore		Lic. n.	
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	SALENTO HISTORIC REGULARITY RALLY		
Data	23/05/2025	Zona	4^

RALLY DI REGOLARITA' 50	<input checked="" type="checkbox"/>	RALLY DI REGOLARITA' 60	<input checked="" type="checkbox"/>
DATA	23/05/2025	ZONA	4^

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento

Gara	57° RALLY DEL SALENTO - 7° RALLY STORICO DEL SALENTO	Tipo	RALLY
------	--	------	-------

Validità	Non titolata	<input type="checkbox"/>	Titolata CIRAR:	Cirar 50	<input checked="" type="checkbox"/>	Cirar 60	<input checked="" type="checkbox"/>
----------	--------------	--------------------------	-----------------	----------	-------------------------------------	----------	-------------------------------------

Richiesta approvazione con candidatura a titolarità



PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	<input type="text" value="23/04/2025"/>	Ora	<input type="text" value="08:00"/>	Chiusura
	Data	<input type="text" value="16/05/2025"/>	Ora	<input type="text" value="24:00"/>	
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.			Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)		

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK					
Località 1	<input type="text" value="PISTA SALENTINA - UGENTO"/>			Data	<input type="text" value="21/05/2025"/>
				Orario	<input type="text" value="14:30 - 19:30"/>
Località 2	<input type="text" value="PISTA SALENTINA - UGENTO"/>			Data	<input type="text" value="22/05/2025"/>
				Orario	<input type="text" value="08:30 - 10:00"/>
Località 3	<input type="text"/>			Data	<input type="text"/>
				Orario	<input type="text"/>

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA					
Località 1	<input type="text" value="PISTA SALENTINA - UGENTO"/>			Data	<input type="text" value="23/05/2025"/>
Dalle ore	<input type="text" value="11:00"/>	Alle ore	<input type="text" value="12:30"/>		
Località 2	<input type="text"/>			Data	<input type="text"/>
Dalle ore	<input type="text"/>	Alle ore	<input type="text"/>		

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA					
Località 1	<input type="text" value="PISTA SALENTINA - UGENTO"/>			Data	<input type="text" value="23/05/2025"/>
Dalle ore	<input type="text" value="11:30"/>	Alle ore	<input type="text" value="13:00"/>		
Località 2	<input type="text"/>			Data	<input type="text"/>
Dalle ore	<input type="text"/>	Alle ore	<input type="text"/>		

VERIFICHE TECNICHE POST GARA					
Località	<input type="text" value="OFFICINA AUTOSAL snc - Via Taurisano SP 66 n° 35 - UGENTO (LE)"/>				
Data	<input type="text" value="24/05/2025"/>	Orario	<input type="text" value="18:45"/>		

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA					
Località	<input type="text" value="ALBO DI GARA ONLINE"/>				
Data	<input type="text" value="23/05/2025"/>	Orario	<input type="text" value="17:00"/>		

BRIEFING CON DIRETTORE GARA					
Località	<input type="text" value="PISTA SALENTINA - UGENTO"/>				
Data	<input type="text" value="22/05/2025"/>	Orario	<input type="text" value="18:00"/>		



RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

Motivazione della richiesta di deroga

--

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località	XXX		
Data ingresso		Orario ingresso	

PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	PISTA SALENTINA - UGENTO		
Data	23/05/2025	Orario	19:10
Tappa/giorno 2 Località	PISTA SALENTINA - UGENTO		
Data	24/05/2025	Orario	10:55

ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	PISTA SALENTINA - UGENTO		
Data	23/05/2025	Orario	19:25
Tappa/giorno 2 Località	PISTA SALENTINA - UGENTO		
Data	24/05/2025	Orario	18:30

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	ALBO DI GARA ONLINE		
Data	24/05/2025	Orario	19:30

PREMIAZIONE

Località	PISTA SALENTINA - UGENTO		
Data	24/05/2025	Ora	18:30

DIREZIONE DI GARA

Località	PISTA SALENTINA - UGENTO		
----------	--------------------------	--	--

**ART. 1 - UFFICIALI DI GARA**

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	BETTATI SIMONE	336067
Giudice Unico		
<i>Gli organizzatori possono richiedere la designazione di un Giudice Unico in sostituzione del Collegio dei Commissari Sportivi, previa specifica richiesta.</i>		
Commissario Sportivo delegato	VOTTERO ENRICO	53966
Commissario Sportivo 2	CANNILLO CATALDO	56975
Commissario Sportivo 3	MARTELLA GIAMPIERO	56934
Verificatore Sportivo 1	MARROCCO NATASCIA	453477
Verificatore Sportivo 2		
Commissario Tecnico delegato	LEONE ANTONIO	213030
Commissario Tecnico 2	CATALDI MASSIMO	17484
Commissario Tecnico 3	CARELLA PIETRO	61896
Verificatore Tecnico 1	TARANTINO MARIA A.	348133
Verificatore Tecnico 2	SOLITO FRANCO	218743

Prima riunione collegio CCSS

Località	PISTA SALENTINA - UGENTO		
Data	23/05/2025	Ora	09:00

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS	VEDOVATI MASCIA	49065
Segretario/a di manifestazione	MURATI IRENE	348654

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	LE - BR - TA - BA - FG - CS - BN

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Serv.cronometraggio curato da	FICr - G. Dolce - Lecce	
Cronometraggio	Manuale <input type="checkbox"/> MANUALE Transponder <input type="checkbox"/> TRANSPONDER GPS <input checked="" type="checkbox"/> GPS	
Capo serv. cronometraggio	C.I.	
Compilatore classifiche	C.I. <i>(può essere persona diversa dal Capo serv. Cronometraggio)</i>	
Addetto Relaz. concorrenti	PEIRANO FRANCO	17400
Medico di gara	C.I.	
Responsabile Uff. Stampa	C.I.	



ART. 2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

Rally di Regolarità	Raggruppamento	Anni di Costruzione	Classi di Cilindrata
50 - 60	I°	Origini - 1961 (A, B, C, D, E)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	II°	1962 - 1965 (F)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	III°	1966 - 1971 (G)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	IV°	1972 - 1981 (H, I)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	V°	1982 - 1992 (J1, J2)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	"Classiche"	1993 - 2000 (K)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc

Per le vetture con HTP, l'anno di costruzione è quello indicato come "Year of specification" nel documento, da usare per il RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

In base alla media di percorrenza, le vetture devono avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità

Equipaggiamenti Minimi di Sicurezza

50

- Estintore brandeggiabile da 2 kg
- Cinture di sicurezza
- Roll bar consigliato

60

- Estintore brandeggiabile da 2 kg
- Cinture di sicurezza 4 punti
- Tetto rigido

Vetture in configurazione "corsa"

- Roll bar dell'epoca consentito, senza obbligo di adeguamento alle normative vigenti

ART. 3 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	213,67	(max 350 Km/giorno)
<ul style="list-style-type: none"> • Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. • Le medie di percorrenza e gli eventuali cambi media saranno comunicati con apposita circolare alle verifiche ante gara. 		



Saranno previsti:

N. prove di media	<input type="text" value="7"/>	N. controlli orari	<input type="text" value="16"/>	N. controlli a timbro	<input type="text"/>
-------------------	--------------------------------	--------------------	---------------------------------	-----------------------	----------------------

La gara si svolgerà con velocità medie non superiori a	<input type="text" value="60>"/>	Km/h
<i>Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS REGOLARITA'MEDIA.</i>		

ART. 4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	Automobile Club Lecce Via G. Candido, 2 Lecce Email : uffsportivo@lecce.aci.it 73100 Lecce (indicare destinatario e indirizzo completo)		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	<input type="text" value="400"/>		
di cui per parte sportiva €	<input type="text" value="400"/>	e per parte ospitalità (facoltativa) €	<input type="text"/>
oltre ad €	<input type="text" value="100"/>	quota relativa al transponder cronometraggio	

Ulteriori specifiche	
Iscrizioni	- Aperte e chiuse nei giorni/orari del programma. - Le domande di iscrizione non saranno accettate senza pagamento tassa di iscrizione.
Rimborso completo tassa di Iscrizione	- Se l'iscrizione non è accettata - Se la gara non si svolge.
Assicurazione R.C.	La tassa di iscrizione comprende l'assicurazione per responsabilità civile del concorrente verso terzi.
Validità Assicurazione	Dalla partenza fino alla fine della gara, al ritiro o all'esclusione.
Obblighi in caso di incidente	- Denuncia scritta da parte del concorrente o del suo rappresentante entro 24 ore. - Segnalare eventuali incidenti contro terzi al momento dell'arrivo.
Responsabilità concorrenti	Responsabili di infrazioni a leggi/regolamenti verso le autorità.
Esclusione responsabilità	Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di: - Cataclismi - Frane - Manifestazioni - Vandalismi Le eventuali le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

	Descrizione
Verifiche Sportive	Effettuate in base all'elenco iscritti trasmesso alla Federazione ACI. Copia dell'elenco consegnata ai commissari tecnici per verifiche tecniche.
Documenti per Ritiro Numeri di Gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - 1 fototessera dei membri dell'equipaggio
Documenti Sportivi	- Fiche ACI di Regolarità Autostoriche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico Per gare internazionali iscritte nel calendario FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA): - Lasciapassare regolarità FIA - Carta d'identità FIVA - autorizzazione A.S.N. se non U.E. /se non inclusa nella scheda d'iscrizione.

Configurazione Vetture	Conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.
Vetture con Immatricolazione Estera	Ammesse con dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti e controfirmata dagli Organizzatori (se sprovviste dei documenti richiesti).
Esclusione dalla Gara	- Inosservanza delle disposizioni richieste, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. - Mancanza di idoneità e sicurezza - Vetture con targa "prova"
Dopo Verifiche Sportive	Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

<input checked="" type="checkbox"/> Sono previsti riordinamenti	<input type="checkbox"/> NON Sono previsti riordinamenti
---	--

Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	vedi TTD
Località di effettuazione dei riordinamenti	PISTA SALENTINA - UGENTO

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 - ARRIVO

CONTROLLO DI ARRIVO PRIMA TAPPA

Località	PISTA SALENTINA - UGENTO		
Data	23/05/2025	Orario di apertura	19:10

CONTROLLO DI ARRIVO FINALE

Località	PISTA SALENTINA - UGENTO		
Data	24/05/2025	Orario di apertura	18:15

ART. 9 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale assoluta;	
b) Raggruppamento;	
c) Classe;	
d) Scuderie;	
e) Equipaggi Femminili	
f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)	
g) Prove di Media (se previste)	
h) Speciali (specificare)	

Eventuali classifiche speciali sono facoltative. Se previste, indicarle.

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti, dovranno essere redatte applicando il coefficiente.



ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
- per le prime 3 scuderie;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i <input type="text"/> delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

	Dettagli
Accettazione regolamenti	Di accettare il Regolamento Nazionale Sportivo (e Norme Supplementari) e il regolamento di gara, impegnandosi a rispettarli e farli rispettare.
Risoluzione controversie	Di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati
Esclusione di responsabilità	Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

<input checked="" type="checkbox"/>	Tabella delle distanze e dei tempi
<input checked="" type="checkbox"/>	Mappe del percorso di gara;
<input checked="" type="checkbox"/>	Planimetrie delle prove cronometrate <i>(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)</i>

Art. 13 - ASSICURAZIONE


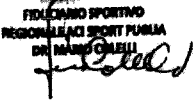
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



R.P.G. del Rally Auto Storiche di regolarità del:	23 - 24 maggio 2025
Denominato	SALENTO HISTORIC REGULARITY RALLY

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	 FIDELIPANO SPORTIVO REGIONALE ACI SPORT PUGLIA DI MARIO ORSINI
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI <i>Marco Ferrari</i>	  Direzione per lo Sport Automobilistico
--	--

Approvato in data	8/5/2025	con numero di approvazione	AS 47/2025
-------------------	----------	----------------------------	------------



Tabella Tempi e Distanze



SET.	CO PM	LOCALITA'	Distanze KM			TEMPO IMPOSTO	MEDIA SETTORE	ORARIO 1a VETTURA	SEZ.
			PM	TRASF.	TOT.				
Venerdì 23 Maggio 2025 Alba 5:25 - Tramonto 20:01									
1	1	Pista Salentina - Rally START						19:10	Sezione 1
	PM 1	Pista Salentina	2,43			0:05'		19:15	
2	1A	Pista Salentina - SPS Stop					19:20	Sezione 1	
	1B	Pista Salentina - Regroup IN		0,22	0,22	0:05'	2,64		19:25
3		Regroup 1 - Pista Salentina				14:55'			
Sabato 24 Maggio 2025 Alba 5:24 - Tramonto 20:02									
4	1C	Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN						10:55	Sezione 2
	A	Service - Pista Salentina	(2,43)	(0,22)	(2,65)	0:30'			
5	1D	Pista Salentina - Service OUT						11:25	
	RZ	Pista Salentina - Refuelling							
	1	Distanza alla prossima RZ	(25,89)	(44,34)	(70,23)				
6	2	Torre Vado		15,97	15,97	0:31'	30,91	11:56	
	PM 2	San Gregorio	14,14			0:04'		12:00	
	3	Gagliano del Capo		12,16	26,30	0:38'	41,53	12:38	
7	PM 3	Ciolo	11,75			0:04'		12:42	
	RZ	Miggiano - Distributore IP							
	2	Distanza alla prossima RZ	(13,06)	(22,22)	(35,28)				
8	4	Specchia		17,39	29,14	0:40'	43,71	13:22	
	PS 4	Specchia	13,06			0:04'		13:26	
	4A	Pista Salentina - Regroup IN		21,04	34,10	0:49'	41,76	14:15	
9		Regroup 2 - Pista Salentina				0:50'			
10	4B	Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN						15:05	
	B	Service - Pista Salentina	(38,95)	(66,56)	(105,51)	0:30'			
11	4C	Pista Salentina - Service OUT						15:35	
	RZ	Pista Salentina - Refuelling							
	3	Distanza alla prossima RZ	(25,89)	(44,34)	(70,23)				
12	5	Torre Vado		15,97	15,97	0:31'	30,91	16:06	
	PM 5	San Gregorio	14,14			0:04'		16:10	
	6	Gagliano del Capo		12,16	26,30	0:38'	41,53	16:48	
13	PM 6	Ciolo	11,75			0:04'		16:52	
	RZ	Miggiano - Distributore IP							
	4	Distanza alla prossima RZ	(13,06)	(22,22)	(35,28)				
14	7	Specchia		17,39	29,14	0:40'	43,71	17:32	
	PM 7	Specchia	13,06			0:04'		17:36	
	7A	Pista Salentina - Regroup IN		21,04	34,10	0:49'	41,76	18:25	
15		Regroup 3 - Pista Salentina				0:05'			
	7B	Pista Salentina - Regroup OUT - Rally END						18:30	

Versione RB_2 - 30 aprile 2025

	38,95	66,56	105,51
--	--------------	--------------	---------------

TOTALE	80,33	133,34	213,67
---------------	--------------	---------------	---------------

Rapporto tra lunghezza totale PM e lunghezza totale percorso	37,6%
--	-------

Gli orari riportati sono teorici e relativi alla prima vettura dell'abbinato Rally Storico; la prima vettura del Rally di Regolarità partirà dopo l'ultima del Rally Storico
Le misure sopra riportate sono da ritenersi indicative; per la taratura degli strumenti andrà utilizzato unicamente l'Etalonnage incluso nel Road Book